



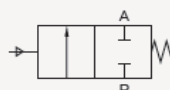
VANNES PILOTÉES 2/2



2/2 NF



0 bar inox



Vanne commandée par un fluide auxiliaire (air comprimé) agissant sur un piston.

Le siège incliné assure un débit très élevé. En montant un limiteur de débit bi-directionnel sur l'orifice de pilotage, il est possible de diminuer le temps d'ouverture et de fermeture.

516	A	3	T	P	4	1	1	O
-----	---	---	---	---	---	---	---	---

Fonction	Raccordement	Joint
A	2/2 NF	T
	3	G 3/8"
	4	G 1/2"
	5	G 3/4"
	6	G 1"
	7	G 1 " 1/4
	8	G 1 " 1/2
	9	G 2"
	10	G 2" 1/2
	11	G 3"

Exécution	Piston	Ressort	Alimentation	Bague
P avec indicateur de position	4	1	1	O
	5	ressort renforcé	G 1/8	sans
	7			
	9			
	10			

Construction	Corps : acier inoxydable AISI 304 Elément de commande : acier inoxydable AISI 304 avec indicateur de position de commande (témoin visuel) Joint : PTFE siège et tige
Commande	Par fluide extérieur - Air comprimé minimum (voir tableau)
Pilotage	L'électrovanne de pilotage se monte directement sur la vanne principale - Voir types 377C et 378D
Joint et température	PTFE : -10°C à +180°C
Température ambiante	-10°C à +75°C
Diamètre nominal	13 mm à 80 mm
Raccordement	Tarudé de G3/8" à G3"
Montage / Fixation	Indifférent / Fixation sur canalisations rigides
Sens de passage	Arrivé du fluide sous le clapet

Raccord	DN (mm)	Valeur Kv (m ³ /h)	Pression Pilotage Mini	Pression de service mini (bar)	pression de service maxi, bar et joints disponibles	
					Ø piston pilotage	T PTFE
G 3/8	13	4.5	4.5	0	50	14
G 1/2	13	4.7	4.5	0	50	14
G 3/4	18	9.5	4.5	0	50	14
G1	24	18.1	4.5	0	63	14
G1 1/4	31	23.1	5.5	0	80	14
G1 1/2	35	32.9	5.5	0	80	14
G2	45	52.8	5.5	0	100	14
G2 1/2	61	82.6	5.5	0	100	10
G3	80	130	5.5	0	140	10

Raccordement	A	B	C
G 3/8	68	126	60
G 1/2	68	126	60
G 3/4	75	131	60
G1	90	162	75
G1 1/4	116	223	106
G1 1/2	120	223	106
G2	138	287	148
G2 1/2	178	302	148
G3	210	310	240

